

## Nachtflug -Training bei Albis Wings

Dank Vollmond und gutem Wetter konnten wir bereits Nachtflugtrainings durchführen.

Am Freitag den 18. Oktober 2013 sind wir mit der C172 HB-CQW ab Hausen Richtung Westen gestartet. Ein herrlicher Sonnenuntergang begleitete uns auf der ersten Flugphase.

Ab dem VOR-WIL wurde es dunkel. Time Check! Ab jetzt darf ich im Logbook Nachtflugzeit aufschreiben.



Pilot Mirko Bleuer und Passagier Alex Reinfrank waren überwältigt von den vielen Eindrücken. Hey Markus ist das Aarau oder ist das bereits schon Solothurn? Es ging einige Minuten, bis sie sich orientieren konnten.

Mirko hat sich perfekt vorbereitet und schnell den Überblick gewonnen. Seine Voice mit der ATC war tadellos. Jetzt sind nur noch Profis am Funk zu hören, die über oder in Richtung Schweiz unterwegs sind.

Anflug nach Bern via November, Echo to RWY 14.



Nach dem Approachbriefing anmelden in Bern, November suchen, das Flugzeug fliegen, Knöpfe im Dunkeln suchen, VAC-Karte anschauen und mit der neuen Umgebung vergleichen, Entfernungen einschätzen, all das meisterte Mirko ohne sich aus der Ruhe bringen zu lassen.

Downwind RWY 14 3000ft Flaps 1 Speed 80 KTS. Wo ist die RWY??? Im Gegenanflug ist es schwieriger, die Piste auszumachen, da die Lichter von der Seite her betrachtet nicht in einer Reihe stehen. Der Anflug und ein T/G auf RWY 14 zeichneten Mirko doch etwas Anspannung ins Gesicht.

Nach einer kurzen Pause starteten wir in Bern Richtung Zürich. Hotel 1 Approach steht auf dem Programm.

Anmelden beim TWR ZH. Gleich danach konnte Mirko einige Holdings über E1 fliegen. Gar nicht so einfach, die Orientierung zu behalten. Querlage, Speed, Time und Höhe sind zu überwachen und einzuhalten. Der Fluglotse muss sich auf den Piloten verlassen können, da die Linienflieger um diese Zeit auf der RWY 28 landen!

Ab E2 den Anflug auf die RWY 32 so einzuteilen das alles passt, ist eine Herausforderung. Hindernisse und unzählige Lichter richtig einzuschätzen braucht etwas Übung und Erfahrung.

Nach der Landung ging es über die TAX WAY G, E, J, und Y Richtung GAC.

Unsere Fliegerfreunde aus Mollis, Dani Müller und Jan haben uns mit ihrem Flugzeug TB20 auf dem unvergesslichen Nachtflug begleitet.

Es freut mich sehr, dass wir in Zukunft noch viele gemeinsame Flüge zusammen erleben dürfen.



Wer sich die Faszination des Nachtfliegen einführen lassen will oder einen Schnupperflug erleben möchte kann sich bei Barbara Wiss melden.

Euer Markus Walz